

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

ČESKÉ PŘÍSTAVY a.s.

Jankovcova 6, Praha 7

Č.j.: 91 / / Přílohy

došlo dne: - 7 -12- 2018

Přiděleno:

Ing. Krincvajová, Hrušková
Ing. Šejbal, Ač, Machová
Triedlová, Luváček

Praha: 3. 12. 2018
Číslo jednací: 153242/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_153242/2018/KUSK/2
Vyřizuje: Ing. Daniela Zemanová/345
Značka: OŽP/Zem

České přístavy, a.s.
Ing. Jarmila Krincvajová
Jankovcova 6
170 04 Praha 7

Vyjádření k záměru „Doplnění překladiště KD Kolín“ v prostoru areálu veřejného přístavu Kolín, k.ú. Kolín, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Dne 21. 11. 2018 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k předloženému záměru „Doplnění překladiště KD Kolín“, k.ú. Kolín, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. K žádosti byla doložena projektová dokumentace pro stavební povolení a podrobný popis stávajícího stavu a navržených tří stavebních záměrů. Místem navržených staveb je veřejný přístav Kolín, Kolín 4, ul. Starokolínská (U Přístavu 628). Investorem a stavebníkem je společnost T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 – Holešovice.

Z předložených podkladů vyplývá, že předmětem záměru je realizace „Doplnění překladiště KD Kolín“, který zahrnuje tyto tři stavby:

- 1/ Doplnění překladiště KD
- 2/ Vlečka – přístav Kolín, rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 - 0,102977
- 3/ SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín

1/ Doplnění překladiště KD Kolín - stavební záměr je umístěn uvnitř areálu veřejného přístavu Kolín na pozemku parc.č. 1619/13 k.ú. Kolín a je součástí jeho stávajících zpevněných manipulačních a skladovacích ploch s vazbou na železniční, silniční a lodní dopravu. Navrženo je odstranění stávajícího povrchu ze základových železobetonových panelů ve vlečkových kolejích č. 1 a 2 a jejich náhrada živinou vozovkou pro zajištění možnosti pojezdu těžkými překladními mechanismy, které budou provádět potřebné manipulace s kontejnery v relacích železnice – silnice a naopak. Stavba využívá stávající zpevněné plochy přístavu v prostoru mezi stávající svislou přístavní zdí na levém břehu Labe a podélným ŽB základovým pasem jeřábové dráhy bez potřeby jejího rozšiřování. Délka nové úpravy plochy je cca 187,6 m; šířka cca 7,35 m; plocha je vymezena ŽB trámem jeřábové dráhy a vnitřní kolejnicí vlečkové koleje č. 1 (tzn. od koleje č. 1 přes kolej č. 2 až k jeřábové dráze). Celková plocha je cca 1345 m².

2/ Vlečka – přístav Kolín, rekonstrukce koleje č.2a v žkm 0,217438 - 0,102977 - předmětem záměru je rekonstrukce koleje č. 2a vlečky v přístavu Kolín z km 0,217438 až 0,103977, kde bude osazeno zarážedlo. Užitná délka koleje 2a se realizací prodlouží o 114,61 m (tj. na celou původní délku koleje 2a). Po realizaci záměru bude celková užitná délka koleje 2a vlečky v přístavu Kolín 464,425 m a umožní tak prostorově neomezené odstavování železničních vozidel vyčkávajících na zpracování v přístavu (překládka v relaci železnice - voda a naopak a železnice - silnice a naopak). Stavební záměr je umístěn uvnitř areálu veřejného přístavu Kolín na pozemcích parc.č. 1063/4 a 1063/5 k.ú. Kolín.

3/ SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín - na stávající zpevněné a manipulační ploše bylo uvažováno s vybudováním FVE – stavební úřad tuto stavbu FVE povolil dne 15. 10. 2010 čj. SU 3364/10-23964/10-sie. Protože ale nebylo správcem veřejných elektrických rozvodů povoleno připojení této FVE na rozvodnou síť, nedošlo vůbec k realizaci této stavby FVE. Ze všech stavebních objektů, které byly v rámci tohoto stavebního povolení povoleny tj. stavebních objektů SO 01 úprava terénu, SO 02 FVE panely, SO 03 rozvody NN, SO 04 trafostanice, byla realizována a dokončena pouze trafostanice, která byla zkolaudována dne 27. 10. 2011 čj. SU 4030/11-60247/11-sie. Ostatní objekty realizovány nebyly. Bylo proto rozhodnuto stávající zpevněnou plochu upravit a zpevnit novým povrchem – betonovou dlažbou, provést odvodnění a osvětlení plochy. Stavební úřad se rozhodl, že z procesních důvodů využije stávající stavební povolení na FVE a stavbu zpevněné plochy bude řešit jako změnu stavby před dokončením č. 1 společně s novým územním rozhodnutím. Odbor výstavby – stavební úřad Městského úřadu v Kolíně tak vydal dne 25. 6. 2018 pod čj. MUKOLIN/SU 41905/18-sie ve společném řízení územní rozhodnutí a stavební povolení na stavbu „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ (rozhodnutí nabylo právní moci dne 11. 8. 2018).

Předmětem předkládaného záměru je řízení o povolení změny stavby před jejím dokončením č. 2 na tuto část stavby, kdy se stavba jako taková nemění, pouze dochází ke změně navrženého technického řešení (název stavby se nemění, členění na jednotlivé stavební objekty se také nemění, umístění stavby a rozsah stavby se nemění). Stavba je navržena uvnitř areálu veřejného přístavu Kolín na pozemcích parc.č. 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/7, 1617/8, 1617/9, 1617/17, 1617/18, 1618/1, 1618/4, 1618/10, 4010, st. 6256/1 k.ú. Kolín.

Dále popisované změny (zpevněná plocha, odvodnění a osvětlení) se vztahují k již vydanému stavebnímu povolení čj. MUKOLIN/SU 41905/18-sie a zachycují odchylky od tohoto povolení:

SO 01 – zpevněná plocha - mění se půdorysný průřez řešené zpevněné plochy, který bude mít jiný mnohoúhelníkový tvar s celkovou výměrou plochy 9995 m² (původně 10 765 m²). Změna tvaru je vyvolána rozšířením plochy v severozápadní části a ubráním plochy v severovýchodní části. Dále se zesiluje konstrukce vozovky. Součástí je provedení i geotechnického průzkumu na řešené ploše v rozsahu 4 vrtů do hloubky 5,0 m. Plocha pro kombinovanou dopravu je zpevněná plocha nepravidelného půdorysu, která je určena jednak jako vlastní plocha manipulační (komunikační) a jednak pro umístění kontejnerů a nákladů, se kterými zde bude manipulováno v rámci kombinované dopravy s možností překládky železnice/voda/silnice. Pro překládku těžkých a nadrozměrných kusů se počítá s využitím nově projektované přístavní zdi mezi mosty (řešeno v samostatném řízení). Vlastní plocha není primárně určena ke skladování, ale bude sloužit ke krátkodobému nebo střednědobému uložení přepravovaných prvků jako dosud (kontejnery, výměnné nástavby, intermodální návěsy, kusové náklady). V areálu přístavu byly vždy prováděny překládky těchto kusových zásilek.

SO 02 – kanalizace a odvodnění - zpevněná plocha je navržena ve sklonu 1%, veškeré dešťové vody budou podélnými dešťovými šterbinovými troubami a dešťovou kanalizací svedeny do dešťové usazovací nádrže (DUN), ze které budou napojeny na dvě větve stávající dešťové areálové kanalizace DN 300, které mají již zaústění do Labe (jedná se o stávající dešťový kanalizační řad, který byl vybudován v rámci stavby SPS Praha „Rozšíření překladiště v Kolíně“ v roce 1991). Splaškové vody stavba neprodukuje. Odlučovač ropných a pevných látek má kapacitu průtoku 80 l/s a obtokem 200 l/s. Změna stavebního objektu spočívá ve změně počtu a rozmístění odvodňovacích šterbinových trub, změně polohy a počtu větví dešťové kanalizace a ve způsobu odvedení vody z dešťové usazovací nádrže (DUN) do Labe. Místo nového potrubí a zřízení nové výpustě/vyústění do Labe jsou využita dvě stávající kanalizační potrubí DN 300. Původně bylo odvodnění řešeno novou dešťovou kanalizací zaústěnou do Labe vedle přístavní zdi se žabí klapkou a výústním objektem. Nově není třeba budovat nové výústní objekty, ale k odvodnění se využijí stávající kanalizační řady se stávajícími vyústěními do Labe.

SO 03 – Rozvody NN a VO - nově je navrženo 5 ks stožárů osvětlení – osvětlovací věže OV1 až OV5, každý výšky 30 m a 5 ks rozvaděčů se zásuvkami (u každé věže jeden rozvaděč). Mění se oproti stavebnímu povolení umístění stožárů na ploše, mění se počet stožárů ze 4 ks na 5 ks a mění se výška stožárů z 15 m na 30 m. Nově navržené osvětlovací věže není možné napojit na stávající rozvody VO v areálu a navrhuje se proto nové kabelové vedení NN ze stávající TS o délce cca 140 m k OV1.

K předložené žádosti sdělujeme:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). (Vyřizuje Ing. Martina Bochenková, l. 379)

Krajský úřad Středočeského kraje jako orgán ochrany přírody (dále jen Krajský úřad), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) sděluje, že v souladu s § 45i citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (EVL) nebo ptačích oblastí (PO) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti krajského úřadu.

Odůvodnění:

Podstatou projektu je: 1) doplnění překladiště KD Kolín na pozemku parc. č. 1619/13 v k.ú. Kolín, 2) vlečka – přístav Kolín, rekonstrukce koleje č. 2a v ž.km 0,217438 – 0,102977 na pozemcích parc. č. 1063/4 a 1063/5 v k.ú. Kolín a 3) SO.01 plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín na pozemcích parc. č. 1615/3, 1617/1, 1617/5, 1617/6, 1617/7, 1617/8, 1617/9, 1617/17, 1617/18, 1617/1, 1618/4, 1618/10, 4010 a st. 6256/1 v k.ú. Kolín.

Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Kolín - letiště (CZ0213796), jejímž předmětem ochrany je populace sysla obecného (*Spermophilus citellus*). EVL je od místa předkládaného záměru vzdálena cca 3,5 km jihovýchodním směrem a s ohledem na charakter a lokalizaci předkládaného záměru, nelze očekávat negativní ovlivnění této evropsky významné lokality.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). (Vyřizuje Ing. Zemanová Daniela, l. 345)

Krajský úřad Středočeského kraje jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) a § 23 odst. 4 zákona sděluje, že záměr „**Doplnění překladiště KD Kolín**“, k.ú. Kolín ve stávajícím areálu veřejného přístavu Kolín, v k.ú. Kolín není ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou záměru (stávající veřejný přístav Kolín) a proto **nepodléhá zjišťovacímu řízení**.

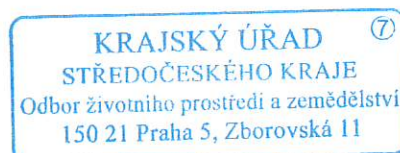
Odůvodnění: realizaci výše uvedených navržených staveb a úprav v uvnitř stávajícího areálu veřejného přístavu Kolín nedochází k zásadním změnám v provozu přístavu Kolín. Záměr jako takový – stávající veřejný přístav Kolín, lze zařadit podle přílohy č. 1 k zákonu do kategorie II, bod 51 „*Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od 200 do 1350 tun*“. Veškeré činnosti, které zde budou prováděny v rámci multimodálního překladiště, jsou již řádně povoleny a zkolaudovány v rámci předchozích řízení.

Labsko-vltavská vodní cesta je z Hamburku až do Pardubic součástí hlavní sítě TEN-T, tedy transevropsky nejdůležitějších dopravních cest. Veřejný přístav Kolín je významným prvkem v rámci multimodální dopravy, která je podporována v rámci ČR a EU. Součástí stávajícího přístavu jsou stavby pro plavební účely (vodní díla: přístavní zdi, dalby, nakládací rampy apod.) a dále stavby pozemní (např. administrativní, skladové a provozní budovy se zázemím, odstavné a manipulační plochy), technická a dopravní infrastruktura.

Areál přístavu Kolín je stávající multimodální překladiště (voda/železnice/silnice), jehož rozšíření bylo povoleno stavebním povolením čj. výst. 107/89/VK/Ša ze dne 28. 4. 1989, kolaudační rozhodnutí bylo vydáno dne 2. 2. 1993 pod čj. výst. 2292/92/Ko/Va. Součástí této stavby byly mj. nové objekty přístavní zdi a úpravy koryta Labe (SO 360,361), příjezdová komunikace (SO 320), jeřábová dráha (SO311), zpevněná plocha (SO321), opěrné zdi,

inženýrské sítě a další. V průběhu dalších let byly povolovány další stavby pro potřeby přístavního překladiště.

Předloženými stavbami nedojde k navýšení stávajícího rozsahu areálu veřejného přístavu Kolín, navýšení kapacity návrhového výtlačku plavidla do 1350 t pro danou vodní cestu, změně technologie ani změně způsobu užívání areálu veřejného přístavu Kolín. Dle výše uvedeného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny byl významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality anebo ptačí oblasti vyloučen. Na základě výše uvedených informací o záměru lze konstatovat, že záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona nepodléhá zjišťovacímu řízení.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na
životní prostředí